Hgin Sanomat 13.12.58.

Maanalainen suunnitteilla kantakaupunkiin ja P-Haagaan

Perustaessaan aikanaan esikaupunginliikenteen suunnittelukomitean kaupunginvaltuusto antoi sille kolme tehtävää, joista ensimmäinen käsitti selvityksen laatimisen pikaliikenteen kuljetusvälinekysymyksestä, toinen mitä pikaliikenne toteutettuna tulisi maksamaan ja kolmas täydellisen suunnitelman pikaliikenneväylistä ja muista asiaan liittyvistä seikoista. Selvityksenalaisiin kysymyksiin sisältyvät mm. metron rakentamiseen liittyvät tutkimukset.

Vuoden vaihteeseen mennessä lasketaan saatavan painatuskuntoon komitean osamietintö, joka käsittää selvityksen valtuuston pyytämästä kuljetusvälinekysymyksestä, lausui HS:lle komitean alaisen suunnittelutoimiston apul.johtaja dipl.ins. Heikki K a i l a. Jotta näin laajaan ja perustavaan kysymykseen voidaan antaa riittävän tyhjentävä ja tulevaisuuden näköaloihin pitäytyvä vastaus, on suunnittelutoimisto joutunut laatimaan alustavan luonnoksen koko Helsingin pikaliikenneverkostoksi. Tältä perustalta arvioiden komitea esittää kantansa liikennevälinekysymykseen. Komitea on päätynyt sekä sähköjunien että bussien käyttöön tiiviin yhteistoiminnan puitteissa.

Saadakseen alustavan suunnitelman pitäväksi suunnittelutoimisto on parin vuoden aikana suorittanut tutkimuksia ja maaperäkairauksia eri puolilla kanta-Helsingin aluetta määritelläkseen pikaliikennelinjojen pääkulkusuunnat. Koska on yleisesti tunnettua, ettei kantakaupungin keskusta-alueilla voida hoitaa liikennettä maanpäällisenä, on tutkimus kohdistunut maanalaisen rakentamiseen liittyviin seikkoihin. Alustava suunnitelma Helsingin maanalaisesta on nyt valmiina ja sisältyy komitean kohdakkoin ilmestyvään osamietintöön.

Kallioperätutkimuksia

Ins. Kaila mainitsi, että suunnittelijain tiellä on ollut arvaamattomia hankaluuksia mm. sen vuoksi, ettei varsinkaan keskikaupungin maaperästä ole ollut tarkkoja maaperäkarttoja. Kairauksilla on täytynyt "ottaa" tuntuma kallioperään, joka monilla keskeisillä paikoilla on varsin syvässä vaikuttaen tällöin ratkaisevasti mm. metron rakennuskustannuksiin. Kun liikennelinjat lopullisesti vahvistetaan, täytyy vielä tämänkin jälkeen suorittaa yksityiskohtainen tutkimus parhaan mahdollisen suunnan löytämiseksi ennen varsinaisiin töihin ryhtymistä.

Kantakaupungin alueella määrääviä tekijöitä metron suuntaamiseksi ovat mm. sellaiset paikat, joihin voidaan sijoittaa asemat. Niiden seutuville keskittyy suuri määrä jalankulkijaliikenteestä. Esikaupungeissa pikaliikenteen linjojen suunnan määräävät asutuksen painopisteet. Koska maanalaisen rakentaminen on kallista, pyritään maanpäälle niin pian kuin se on mahdollista. Uusia esikaupunkeja suunniteltaessa on jo pyritty ottamaan huomioon linjojen varaaminen pikaraiteille. Matkustajia kokoavat asemat pyritään sijoittamaan siten, että kunkin asemalähiön asukkaat pääsevät niille edullisesti kävellen. Mikäli matkat muodostuvat kohtuuttoman pitkiksi, on käytettävä bussisyöttölinjoja. Ins. Kaila mainitsee hyvänä esimerkkinä Pohjois- ja Keski-Kaarelan, jossa pikaraitioväylä asemineen saadaan aivan asutuksen tuntumaan.

Esikaupungissa nähtävästi ainoastaan Pohjois-Haagassa pikaväylä joudutaan vetämään maanalaisena. Tämän sanelee se seikka, että leikkauksen tekeminen rataa varten tulisi siellä miltei yhtä kalliiksi kuin tunnnelin rakentaminen. Tällöin on maanalainen tietenkin parempi ratkaisu.

Päälinjat venyvät aikanaan naapurikuntiin

Suunnittelutoimiston työ tapahtuu kaupungin rajojen sisäpuolella, mutta silti on yhteistoiminnassa Seutukaavaliiton kanssa osoitettu mahdollisuus päälinjojen jatkamiseen joskus tulevaisuudessa kaupungin rajan ulkopuolisille alueille. Tällaisia suuntia on kolme, nim. Jorvaksentien suunta Tapiolaan ja Matinkylään, Vantaan kylän suunta Helsingin pit. alueella ja Rajakylä-Fazerilan suunta samassa kunnassa. Herttoniemen radasta on tarkoitus suunnata haara Kallvikin niemeen, joka on niinikään Suur-Helsingin seudun tulevaisuuden alueita esim. ulkosataman paikkana. Pakilan pohjoispuolella oleva laaja lentokenttä muodostaa tietynlaisen sulun yhtenäisen asutuksen työntymiselle tähän suuntaan, joten sinne ei ole pikaväylän vetämistä ainakaan toistaiseksi ajateltu, vaan liikenne tulisi hoidettavaksi busseilla.